

Operation X “Beskidte Metoder”

December 2025

Usandheder og fakta om påstande i udsendelsen

LINK TIL OPERATION X PÅ TV2:

<https://play.tv2.dk/serie/operation-x-tv2/beskidte-metoder-f1237493-3b8e-4320-9c89-0b9667b02101>

I dette kortfattede dokument har vi samlet centrale fakta og væsentlige informationer om de forhold, der omtales i TV2 [Operation X](#) den 11. december 2025. Oplysningerne er baseret på sagsakter, myndighedsdokumentation og fremsendt materiale til TV2 forud for udsendelsen. Uddrag ligger på SCT Transports hjemmeside sct.dk, ligesom der er yderligere materiale på SCTs kanaler på [Facebook](#), [LinkedIn](#) og [Youtube](#).

A. DE FAKTISKE FORHOLD OM TRANSPORTØRER SOM SCT

Vigtigt at forstå: Der er tre parter i enhver transport af jord og byggeaffald:

1. en *Afsender*
2. en *Transportør* og
3. en *Modtager*.

SCT er Transportør og i visse tilfælde Modtager - **aldrig Afsender**.

Al flytning af jord og byggeaffald er nøje reguleret ved detaljeret lovgivning, bekendtgørelser og cirkulærer, der bestemmer, hvordan det fastlægges om jorden er forurenet (prøvetagning og analyser), og hvem der skal sørge for dette - det er **altid Afsender**.

Den økonomiske udgift håndteringen af jord og materialer er altid **udelukkende Afsenders**. Hverken Transportør eller Modtager har nogen økonomisk interesse i at undlade rensning - og Modtageren har direkte modstridende interesse i at forurene sin egen plads.

SCT udtager aldrig jordprøver. Det er Afsenderen, der forestår dette, og det sker stort set altid ved en dertil engageret rådgivende ingeniør. Efter lovgivningen skal der ved klasse 0-jord tages 300 grams prøve pr 30 tons og ved klasse 2-3 og 4-jord én prøve per 120 tons. Det medfører en erkendt prøveusikkerhed.

SCT foretager aldrig analyser. Det er Afsenderen, der skal indhente disse, og de må kun udføres af uafhængige, særligt godkendte (akkrediterede) laboratorier.

Alle transporter indberettes forud for udførelsen til myndighederne med de foreskrevne analyser og oplysning om afsender- og modtageradresser til myndighederne i både afsenderkommune og modtagerkommune.

SCT kan digitalt dokumentere hver enkelt transport for samtlige sine vogne mere end 10 år tilbage med præcis GPS-angivelse af rute, afgangs-/ankomsttider, vejesedler og de tilknyttede analyser for de konkrete laster. Som led i transportopgaven bistår SCT med indberetning ved fremsendelse af de analyser, der modtages fra Afsender (dennes rådgivende ingeniør).

Afsenderne skal først betale for transporten, når der foreligger fuld dokumentation for aflevering til korrekt Modtager, herunder jordrensningsanlæg. Uden den krævede dokumentation kan Afsenderen ikke få ibrugtagningstilladelse til sit byggeri.

B. DE KONKRETE BESKYLDNINGER IMOD SCT I TRE KUNDESAGER:

1. Hellebæk Kohave - påstande i programmet

- SCT har bevidst kørt kemisk forurennet jord og byggeaffald til en plads, der kun måtte modtage ren jord, for at tjene ekstra og er straffet for dette med en bøde på 100.000 kr.

Hellebæk Kohave - fakta

SCT kørte i 2018 10.000 tons forurennet jord fra pladsen og tilkørte derefter 10.000 tons jord, der ifølge de modtagne analyser fra rådgiverne var ren.

SCT's fejl var derfor ikke - som påstået i programmet - bevidst tilkørsel af forurennet jord. De modtagne analyser - der blev taget af bygherrerne rådgivere fra de fem forskellige gravesteder FØR transportopgaven blev iværksat - viste, at den var ren.

Ved fornyede stikprøver - som følge af, at der ved aflæsning dukkede fremmedlegemer op i det tilkørte materiale - viste 250 tons sig at indeholde lettere forurennet jord (klasse 2 - svarende til jord i vejrabatter) og 500 tons at indeholde inert materiale (tegl mm). Dette var helt uden for SCTs vidende, kontrol og ansvar.

SCT fjernede imidlertid omgående - før og uafhængigt af, at der af Helsingør Kommune blev indgivet anmeldelse mod selskabet - hvilket snarere burde have været mod den/de ansvarlige leverandører af jorden eller prøvetagerne) de 750 tons og erstattede disse med prøvetaget og dokumenteret ren jord.

Den problematiske andel af den tilkørte jord udgjorde således kun ca. 7,5% af jorden på den konkrete opgave og under 0,01% af den transporterede jord det pågældende år. SCT har hverken i de forudgående 87 år, virksomheden har eksisteret - eller i de efterfølgende 7 år - oplevet lignende.

Fejlen, der førte til dommen, bestod derfor alene i, at en medarbejder i firmaets miljøafdeling for sent indberettede den endelige modtageradresse - ikke, at SCT imod bedre vidende havde tilkørt med jord, der ikke var ren.

I dag kan vi godt ærgre os over, at vi ikke ankede dommen - og at vi fx ikke gjorde regres over for bygherrens rådgiver, der havde misrøgtet sit tilsyn. Men da jorden dengang var spredt ud, og det var umuligt at identificere, hvilke af de fem afsenderlokationer den pågældende jord kom fra, valgte vi at tage ansvar og løse sagen.

At den sag så skulle komme retur i fordrejet version i en TV-udsendelse seks år senere - trods fremsendt information til TV2 om de faktiske forhold - havde vi ikke i vores vildeste fantasi kunne forestille os.

2. Tulstrup Grusgrav - påstande i programmet

- SCT har udøvet aktiviteter i grusgraven uden tilladelse ved at tilkøre materialer, der ikke måtte forekomme.

Tulstrup Grusgrav - fakta

SCT havde i 20 år tilladelse til at indvinde grusmaterialer i grusgraven, der ejes af SCT - og til at tilkøre tilsvarende, rene materialer fra andre pladser til brug for videresalg.

SCT havde ligeledes tilladelse til at tilkøre tegl- og betonstykker til brug for etablering af interne køreveje i grusgraven. Tegl- og betonbrokker anvendes altid til interne veje i grusgrave - i overensstemmelse med Restproduktbekendtgørelsen og vilkår fra Region Hovedstaden - og fjernes som led i reetableringen.

Efter naboklager om trafik bad kommunen SCT søge landzonetilladelse - hvilket skete som følge af overgang af myndighedsansvar fra Frederiksborg Amt til Hillerød Kommune i forbindelse med strukturreformen i 2005. Tilladelsen blev ikke givet af den nye myndighed, og derfor ophørte SCT med aktiviteterne efter mere end 20 års drift.

De fotos, der vises i programmet af 11.12.2025, vurderes at være 10- 15 år gamle og uden relation til SCT's drift, bortset fra fotoet af en tom tønde, der havde revet sig løs fra en tømmerflåde, hvor den var med til at bære en nødvendig, flydende vandpumpe.

SCT har ingen interesser i at forurene egen grund. Anklager og påstande i udsendelsen er derfor både forkerte og grundløse.

3. Esromgaard - påstande i programmet

- SCT tjener mange penge på at fakturere sine kunder for kostbar jordrensning, som man i stedet undlader at få foretaget og blot afleverer jorden på Esromgaard, hvor der ingen kontrol var ved aflevering.
- SCT har herunder kørt forurenede jord til Esromgaard fra en række byggepladser, selvom sådan jord ikke er ren.
- Pladsen modtager aflæsninger af forurenede jord om natten.
- Der er afleveret jord forurenede med ulovligt byggeaffald/tegl - og betonfragmenter.

Esromgaard - fakta

SCT har fuld dokumentation for hver enkelt transport af jord, selskabet har kørt til Esromgaard og for, at alt har været klassificeret som ren og myndighedsgodkendt.

Hverken SCT eller andre transportører kan få betaling fra deres kunder for en jordrensning, der ikke er foretaget. Kunden betaler ikke, før der foreligger dokumentation for korrekt aflevering hos jordrenseren. SCT driver ikke jordrensningsanlæg.

Esromgaard har i ca. 20 år haft tilladelse til at modtage ren jord fra både byzone og landzone. Jord fra byggepladser analyseres altid og kan være ren, herunder når der er tale om såkaldt "intakt jord", der er jordlag, der opgraves så dybt, at den hidtil har været *uberørt* (deraf brancheudtrykket "jomfruelig jord"). Påstanden om, at jord fra byggepladser ikke kan være ren, er således faktisk forkert. De fremsatte påstande om, at SCTs advokat har udtalt sig om, at der kun er kørt jomfruelig jord til Esromgaard, er i øvrigt fra en anden sag - og Operation X blander dermed to kundesager sammen.



At vise flere bygrunde i udsendelsen og påstå, at det skulle være fra marker, er således både direkte forkert og i strid med den dokumentation, SCT har sendt til TV2.

Ejendommen har i hele perioden og er stadig ejet af godsejer Carl Bruun. Ejeren stod selv for driften også af jordmodtagepladsen frem til 2021, og var derfor selv ansvarlig for, at han som Modtager udførte behørig kontrol. Carl Bruuns kerneforretning og spidskompetence var ikke at drive jordmodtagelse, og han engagerede derfor SCT til at drive pladsen fra 2021-2024.

I SCT's driftsperiode var der fast bemanding, fysisk modtagekontrol og ingen natlige aflæsninger. SCT har heller aldrig selv oplevet, at der ikke var modtagekontrol ved selskabets aflæsninger forud under Carl Bruuns egen drift.

SCT havde forud for udsendelse af programmet sendt fuld dokumentation i form af analyser m.v. for de anfægtede jordtransporter til Esromgaard, der viser, at den omhandlede jord er ren. Det valgte TV2 at undlade at nævne.

Det er i praksis ofte ikke muligt at identificere fremmedlegemer i jordlæs ved opgravning, transport og modtagelse - de ses først efter spredning på modtagepladsen. Lovgivningen fastsætter derfor accept af sådant op til 5%. SCT har ikke overskredet denne grænse.

C. ANONYME KILDER OG METODIK

Operation X baserer centrale påstande på anonyme udtalelser. Flere tidligere medarbejdere har over for SCT oplyst, at de ikke kan genkende de udsagn, de tillægges - og at de eksplicit har meddelt TV2, at de ikke ønskede at medvirke i eller til udsendelsen. De pågældende medarbejdere, der har været kontaktet af TV2, har i forbindelse med efterfølgende dialog udfærdiget erklæringer til støtte for SCT.

SCT kan i forbindelse med de nævnte kundesager dokumentere samtlige transporter med data, hvoraf mange har været fremsendt til TV2 som dokumentation i forbindelse med løbende mailkorrespondance.

Hver dag arbejder tusindvis af dygtige og professionelle medarbejdere i rådgivende ingeniørfirmaer, laboratorier, kommuner, regioner og myndigheder med sagsbehandling, kontrol og dokumentation i forbindelse med jordtransporter i Danmark. Operation X kunne passende have spurgt en række af disse om de faktiske forhold i branchen. Det har de behændigt undgået. SCT har derfor udarbejdet en række videoer og dokumenter, der afspejler de faktiske forhold om, hvordan arbejdet reelt foregår i den professionelle del af markedet.

D. KOMMENTARER TIL POLITIKERE OG MEDIER

Med hensyn til kommentarer fra politikere og opfølgning fra medier, der har udtalt sig eller skrevet artikler med afsæt i Operation X kan vi desværre konstatere, at de ikke har talt med os, hverken før eller efter udsendelsen. Vi har stor respekt for det politiske ansvar på miljøområdet.

Og HVIS udsendelsen havde været korrekt, havde der bestemt været et stort problem, som man selvfølgelig som politiker skal reagere på. Sagen er bare den, at fortællingen i udsendelsen ikke er korrekt.



Vi finder det bekymrende, når der drages bastante konklusioner på baggrund af en tv-udsendelse uden kendskab til de faktiske sagsakter, myndighedsbehandlinger og tekniske forhold. Miljøret er komplekst. Det fortjener grundighed - ikke hurtige overskrifter.

Flere har efter udsendelsen spurgt, hvorfor vi ikke stillede op til interview i programmet? Det har vi også overvejet, men vi har været i dialog med TV2 og Operation X siden januar 2025.

Gennem året har vi fremsendt omfattende dokumentation til redaktionen, men ud fra dialogen oplevede vi dem som fikserede på en forud besluttet konklusion. Derfor stoledes vi ikke på, hvordan de ville klippe i interviewet - og vi har derfor valgt at replicere og informere på vores hjemmeside og egne kanaler.

Når komplekse miljø- og myndighedsforhold reduceres til korte klip og anonyme udsagn, vurderede vi, at et interview ikke ville bidrage til en saglig oplysning af seerne, hvilket vi blev bekræftet i, da vi så den færdige udsendelse.

E. SAMMENFATNING

SCT Transport A/S er en samfundsansvarlig og professionel virksomhed, der **overholder gældende lovgivning**. Begår vi fejl, retter vi dem. De påstande, der rejses i Operation X, beror som gennemgået i dette dokument på bevidste eller ubevidste **"misforståelser"**, **sammenblanding af begreber for jord og affald** samt udeladelse af den væsentlige og omfattende dokumentation SCT har fremsendt til TV2 forud for udsendelsen.

Idet vi har valgt at rejse sag mod TV2 og Operation X har vi for nuværende ikke yderligere kommentarer til udsendelsen, men svarer altid gerne på andre spørgsmål om vores 95 år gamle virksomhed, hvor vores 400 dygtige og engagerede medarbejdere hver dag løser deres opgaver professionelt og effektivt.

F. YDERLIGERE INFORMATION

Yderligere dokumentation ligger på SCT Transports hjemmeside sct.dk - bl.a.:

- www.sct.dk/salg-miljo/saadan-foregaar-transport-af-jord/ og under
- www.sct.dk/sct-i-medierne

ligesom der er informative udsendelser på SCT Transports Youtube-kanal

- youtube.com/@scttransport-r9u

Henvendelser fra pressen

Henvises til vores presseansvarlige

Lindskov Communication ApS

Lars Lindskov

Mail lli@lindskov.com eller telefon 30 50 19 79

Spørgsmål eller kommentarer fra kunder, samarbejdspartnere og myndigheder

er meget velkomne til undertegnede.

SCT Transport A/S

Kristian Lund Johansen

Direktør

Jord, råstoffer & miljø

Mail klj@sct.dk eller telefon 41 38 38 80