

Dagens Operation X har ikke bragt noget nyt – men rammer blot nyt lavpunkt inden for sensationsjournalistik.

Operation X har igen i dag bragt en udsendelse om jordtransporter i Danmark, denne gang med et ensidigt og negativt fokus på SCT Transport A/S, hvor Spiegelhauer & Co. bl.a. bygger udsendelsen op med anvendelse af anonyme, tidligere medarbejdere som såkaldte kilder.

Dagens Operation X bringer desværre intet nyt – andet end et nyt lavpunkt inden for sensationsjournalistik baseret på en række faktuelle fejl og meningsforstyrrende udeladelser.

Ordentlighedens kurs ligger fast

SCT Transport A/S er en samfundsansvarlig og ordentlig virksomhed, der arbejder inden for gældende love og regler. Med 95 år i branchen har vi gennem årtier udviklet et stærkt og værdibaseret fundament – og har et særdeles velkalibreret moralsk, fagligt og etisk kompas. Det slår en underlødige TV-udsendelse ikke ud af kurs.

Vi er leverandør og samarbejdspartner til nogle af landets største og mest professionelle entreprenører og aktører – og med afsæt i lange og tillidsbaserede relationer løser vi både komplekse og fagligt krævende opgaver efter de højeste standarder. Hver dag bliver vores opgaver kontrolleret af landets største og mest krævende bygherrer og rådgivere – og under tilsyn af myndigheder og andre instanser.

Vi tager skarpt afstand fra al angribelig adfærd og har nul-tolerance over for samfunds- eller miljøskadelig adfærd såvel i branchen som i vores virksomhed.

Operation X tegner forkert og usandt billede

SCT Transport A/S har 100% styr på al dokumentation i forhold til den jord og de materialer, vi kører med – og kan derfor ikke genkende det billede, som Operation X stædigt ønsker at tegne af os. Vi finder både den dramatiske vinkling og den sensationsprægede tilgang fattig og trist.

Det billede, Operation X og TV2 tegner af vores virksomhed, er heldigvis både forkert og fortegnet, hvilket de mange positive tilkendegivelser, vi dagligt modtager fra kunder, samarbejdspartnere og medarbejdere heldigvis også vidner om.

Vi deler gerne viden og information

Som professionel og transparent virksomhed svarer vi gerne på spørgsmål og deler gerne viden med medier, politikere, myndigheder og andre med interesse for transport og miljø.

Gennem flere måneder har vi derfor også beredvilligt svaret på TV2s henvendelser og spørgsmål.

Men til trods for omfattende dokumentation og beskrivelser af både love og regler for jordtransport - samt faktabaseret information om interne procedurer og SCTs rolle og ansvar i værdikæden og et betragteligt bilagsmateriale om en lang række transporter - kan vi konstatere, at Operation X og TV2 enten ikke kan eller vil forstå det fremsendte materiale. Det ærgrer os.

Vi kan dokumentere alt. Alt!

Vi kan forsikre både miljøministeren og andre, der har set Operation X og som - tydeligvis uden at kende de faktiske forhold - føler anledning til at kommentere på udsendelsen, at SCT Transport A/S ER en ordentlig virksomhed - og at vi som professionel og gennemdigitaliseret koncern kan dokumentere alle vores transporter med gps-tracking, vejersedler og fakturabilag mange år tilbage. Det gælder også analyser, tilladelser og godkendelser fra myndigheder og andre instanser.

Vi har endnu til gode at se bevisførelse for, at vores omfattende dokumentation ikke er i orden. TV2 har heller ikke påtalt dette for den fremsendte dokumentation – de undlader blot at medtage oplysningerne i programmet.

Korte kommentarer til fem nedslag i Operation X

Da Operation X-udsendelsen ikke har bragt noget nyt, finder vi ikke anledning til at kommentere i detaljer på selve udsendelsen, men henviser til den omfattende dialog, vi har haft med TV2 hen over året. Blot for god ordens skyld vil vi dog gerne rette et par misforståelser og åbenlyst forkerte informationer i dagens udsendelse:

1. Jordflytningsproces (er gentagne gange sendt til Operation X og TV2):
 - a) Det er (stadig) ikke SCT, der forestår prøvetagning af jord. Ansvar for jordprøver og miljødokumentation påhviler bygherren i henhold til gældende miljø- og jordforureningslovgivning.
 - b) Bygherren lader typisk en rådgiver eller entreprenør engagere et uvildigt, eksternt rådgivningsfirma til at udføre prøvetagningen, hvorefter jordprøverne sendes direkte til analysering hos et akkrediteret laboratorium. SCT udfører aldrig selv sådanne jordprøver.
 - c) Når analyseresultaterne foreligger, bruges disse til anmeldelse af jordflytningen jf. Jordflytningsbekendtgørelsen.
 - d) Jorden anmeldes til opgravningslokalitetens myndighed (pågældende kommune, hvor projektet foregår).
 - e) Myndigheden anviser jordflytningen ud fra fremsendt dokumentation og projektbeskrivelse. Ved projektets afslutning, orienteres myndigheden igen, med kørte mængder og sagen arkiveres i journaliserings system.

- f) Den udarbejdede dokumentation fremsendes herefter til den valgte transportør. Afsenderkommunen (og i nogle tilfælde også modtagerkommunen) skal godkende jordens klassificering og den tilsigtede håndtering, inden flytning kan finde sted.
 - g) SCT udfører udelukkende transporten til de lokationer, der er anvist af myndighederne, herunder godkendte behandlingsanlæg for forurenede jord eller lokaliteter godkendt til nyttiggørelse eller udlægning af dokumenteret ren jord.
 - h) For en nærmere gennemgang af aktører og processer henvises til denne korte dokumentar: <https://www.youtube.com/watch?v=YEWmsUfhVNM>
2. Udtalelser i Operation X fra DLA Piper: Operation X sammenblander en advokatudtalelse fra én konkret sag (placeret i Kagerup) med forhold vedrørende en anden sag (Esromgaard placeret i Esrum). Denne sammenkobling er ikke blot metodisk forkert, den giver et misvisende og vildledende billede af de faktiske forhold.
 3. Esromgaard: Der foreligger fuld dokumentation for forholdene på de 23 byggepladser knyttet til Esromgaard-projektet. Alt er anvist og godkendt af afsender- og modtagerkommunerne. Dokumentation er fremsendt til Operation X, som imidlertid vælger at ignorere dette.
 4. Hellebæk Kohave: Det er faktisk ukorrekt, at der skulle være transporteret forurenede jord til området ved Hellebæk Kohave. Dokumentation er fremsendt til Operation X.
 5. Tidligere medarbejdere som anonyme kilder: Udtalelser fra tidligere medarbejdere fremstår uunderbyggede og uden realitet. Motivet for disse udsagn er uklart og vil blive håndteret som led i den kommende retlige proces i kølvandet på TV2s udsendelser.

SCT Transport A/S modtager ikke betaling for sit arbejde uden behørig dokumentation for korrekt håndtering, da bilag herfor skal foreligge til regningsmodtager.

Koncernen har ingen interesse (motiv) til at undlade fornøden jordrensning og korrekt håndtering af byggeaffald. Udgifterne hertil er ikke SCT's, men kundernes.

Øvrige kommentarer og dokumenteret tilbagevisning af udsendelsens indhold vil blive foretaget i de kommende dage og i forbindelse med forestående retlige skridt mod TV2, Operation X og involverede parter.

Faktuel information findes på vores egne kanaler

Vi har hidtil ikke fundet anledning til at stille op til interview på de præmisser, som TV2 opstiller og med de arbejdsmetoder, som Operation X anvender. Vi har intet at skjule – og svarer gerne på spørgsmål fra medierne – men deltager fortsat ikke i interview på de præmisser, TV2 opstiller og henviser i stedet til faktuel information på vores hjemmeside sct.dk og øvrige egne kanaler.

Retlige skridt varslet og indledes nu.

Som varslet over for TV2 indleder vi nu de desværre nødvendige retlige skridt.

Allerød den 11.12.2025

SCT Transport A/S