

Svar til DR

Kære Jonas.

Som tidligere nævnt ønsker SCT ikke at stille op til tv-interview, men svarer gerne på spørgsmål, som I måtte sende på skrift.

Det er SCTs klare holdning, at angribelige forhold i en branche - også transportbranchen - skal afdækkes - ingen tvivl. Men SCT arbejder inden for gældende lovgivning og regler - og begår virksomheden fejl, så retter de dem.

Der er et par ting, som måske ser anderledes ud fra et branchesynspunkt end fra jeres som journalister - og oven på weekendens udsendelser og artikler kan jeg nævne et par eksempler.

1. Ordvalg

- A. I weekendens historie anvender I eksempelvis ordet "dumping". Det er et stærkt værdiladet ord, såsom man dumper til en eksamen eller man dumper en kæreste eller dumper giftigt affald i havet etc. Det er ikke tilfældet i den pågældende sag - eller i andre sager med fx nyttiggørelse af jord og terrænregulering. Den korrekte betegnelse er, at SCT transporterer jord fra a til b. Så at bruge ordet dumping er mildt sagt manipulerende og misvisende over for læsere og seere.
- B. En anden kommentar og baggrundsinformation er til jeres anvendelse af ordet "ulovligt", der er et andet nedslagspunkt i jeres artikel og udsendelse lørdag: Hvis SCT fx afventer terrænregulering af et område med tilkørt jord, så går de i dialog med lodsejer og kommune og spørger, om de skal foretage efterregulering - eller om der skal søges om tilladelse til at lade jorden ligge, hvor den i første omgang eller efter drænarbejde og indledende terrænregulering er placeret. Det er eksempelvis tilfældet i opgaven ude i Kalundborg. Det kaldes i fagsprog en "ansøgning om lovliggørelse" af projektet. Det får jer til at fortolke, at en sag er løst ulovligt. Det er vist en journalistisk skarpvinkling, men nu har I baggrunden for, hvordan man i branchen arbejder med begreber og termer i forhold til myndigheder. Det er fx også helt normalt i byggesager, hvor et projekt kan ændre sig i forbindelse med opførelse eller renovering.

2. Fakta om volumen

Med hensyn til volumen svarede jeg på virksomhedens vegne til jer i en mail den 28. august: "Faktum er, at der er kørt færre m³ på området, end der er givet tilladelse til. Det er således faktisk forkert at påstå, at der er tilkørt mere end tilladt.

Som tidligere nævnt er der tilkørt jord i henhold til udstedte tilladelser. Noget af området har været meget vådt, og der er som tidligere oplyst foretaget drænarbejde og efterfølgende planlagt terrænregulering, hvorfor opgaven ikke har været færdigmeldt til kommunen. Det har vi også informeret om.

Nu er drænarbejdet færdigt, og jorden har sat sig, så vi kan se, hvor der skal terrænreguleres i henhold til de udstedte tilladelser.

Vi forstår godt, at kommunen kan føle sig under pres som følge af medieomtale og utilfredse naboer. Men når man arbejder med så store fysiske elementer, som vi har med at gøre her, er der dels nogle fysiske forhold, der skal tages højde for - og tunge maskiner, der skal flytte meget jord, så det ønskede resultat opnås i forbindelse med nyttiggørelsen af arealet.

Lige nu er vi i dialog med Kalundborg Kommune om, hvorvidt de ønsker at tillade jorden at ligge, hvor den gør efter udført drænarbejde - eller om der skal terrænreguleres. Når vi har tilbagemeldingen fra kommunen, er vi klar til at færdiggøre eller færdigmelde opgaven.

Igen skal vi understrege, at SCT altid overholder gældende lovgivning og tilladelser på en opgave. Og skulle der mod forventning være noget, der skal korrigeres, så gør vi - som ansvarlig og samfundsbevidst virksomhed - naturligvis dét.”

Jeg kan godt eftersende dokumentation for tilladelser, men jeg tror, I allerede har dem - enten gennem aktindsigt eller ved tidligere fremsendelser. Ellers sig endelig til.

Med hensyn til at komme forbi var det blot en gentagelse af mit tidligere tilbud om, at jeg gerne kommer forbi til et kaffemøde, hvor I kan stille spørgsmål, som vi fra bureauets side så kan koordinere svar til fra virksomhedens side. Nogle gange er det måske lettere at sidde over for hinanden end at maile sammen. Så det var blot et tilbud.

Bedste hilsner

Lars