



Tip manual
Entreprenørafdeling

SCT
TRANSPORT



KONTROL

Bolte og beslag v/tipstempel ser fastspændte ud samt evt. revner her omkring

Smøre nipler bliver smurt og modtager fedt v/værkstedetsbesøg

hydraulikslange for "sår" indtil stålarmeringen for det ruster over tid og kan sprænges med hydraulikspild til følge.

Dæk for skader samt mønster - er du i tvivl - kontakt Dækmand

Hjul er ordentligt fastspændt

Når du har fået skiftet hjul, skal du spænde efter de næste par dage - så det ikke løber løs eller tabes

Lys og lygter inkl. Bakalarm

Du kan tippe helt i top og at låse til bagsmæk virker



ER DU I TVIVL ER
DU IKKE I TVIVL -
SIKKERHED
KOMMER ALTID
FØRST

TAG DET MED RO

- brug hellere 2 minutter mere end at sætte dig selv og materiellet ud af spillet

Vær positiv - hjælp hinanden

Del din viden, giv tips og fiduser videre.

Lyt til dine kollegaer - vær rummelig - vi er alle forskellige.

Vi kan alle lære og blive bedre

Tag ingen chancer

Undgå telefonsnak umiddelbart før og især under tipning

Placer vogntoget i lige ud position.

Underlaget skal være så plan og fast som muligt



TAG INGEN CHANCER

TAG INGEN CHANCER

- en lille skævhed ved start på en tipning, bliver *større* jo højere ladet hæves...

Kontroller straks i begge spejle, når du begynder at hæve ladet, at ladet ikke hælder meget til den ene eller den anden side

Det er i denne fase, at den professionelle beslutning skal tages (inden for 1-2 m. hævning af ladet).

Hælder det her til den ene eller anden side, afbrydes tipningen.

Du må i samarbejde med kunden finde en bedre løsning.

Du er ansvarlig for materiel og omgivelser



LÆSNING AF MATERIALER

Du er som Chauffør ansvarlig
for Maskinføren læsser din vogn
med det optimale akseltryk

KUN DU BESTEMMER OM TIPNINGEN KAN SKE FORSVARLIGT

Når du holder lige og har besluttet at tippe. Start roligt og tip så helt i top før du køre frem

Husk når du køre langsomt frem med ladet helt oppe, vrider og gynger det meget

Tjek at ladet er helt tomt

Ved aflæsning skal du sikre dig at ladet kan komme helt op. Der kan evt. være træer, grene eller andet som genere aflæsningen

Tip ALDRIG op under højspændingsledninger. Det er forbundet med livsfare og strengt forbudt

Når du har du tippet og ladet er tomt, så sænk ladet hurtigst muligt, inden du kører frem. Det slider meget på tipstempler og bøsninger, at køre hen over en ujævn flade, mens ladet er på vej ned

Læsset placeres i midten af ladet og frem især ved kørsel af jord

Kontroller lad kanter og bom for materialer der kan falde af under kørsel

Ved aflæsning på jernplader skal du sikre dig at alle hjul på traileren står på jernpladen

hvis et eller flere hjul er uden for jernpladen og underlaget er blødt, er der risiko for at du kan vælte under tipning. Er du i tvivl - så gå lige en tur rundt om traileren inden tipning. Vær helt sikker på at ingen hjul er uden for jernpladen

husk belastningen på bagerste aksel bliver større, især på de trailere der sænker sig i luften ved tipning.

AFLÆSNING PÅ TIP ELLER I TERRÆN

Her skal du være særlig opmærksom på blødt underlag. Det skal helst være ens i begge sider. Pas på med at bakke for tæt på kanten af tippen. Her kan være blødt og ustabilt

Pas ekstra på, hvis du skal tippe af op/ned ad bakke. Her skal holdes vinkelret på stigningen for ellers vil der være risiko for at vælte, når du får ladet op i luften

Mens ladet sænkes kontrolleres kofanger for materialer der vil falde af under kørsel. Vi undgår ærgerlige skader på bagvedkørende – det er en dyr omkostning vi nemt kan undgå





VINTERKØRSEL SNE OG FROST



Tipkørsel om vinteren stiller særlige krav til dig som chauffør

Sørg ALTID for at rydde ladet for sne og is inden 1. læs

Ved temperatur:

Ned til **-5 grader** kan du for det meste nøjes med at salte ladet

-5 og lavere bør du forsat salte - men husk salt mister sin virkning ved **-7 grader**

-7 grader eller lavere skal ladet sprøjtes i bund og sider med frostvæske

Det er nødvendigt for at læsset slipper. Hvis der alligevel hænger noget på bund eller sider, må du op med skovlen og skrabe løs. Der kommer kun mere, hvis dette ikke gøres. Gentag evt. behandling med frostvæske igen

Ved hård frost skal du være opmærksom på at holde helt lige med trækker og trailer, da læsset kan slippe ad 1. gang, hvor ved vogntoget bliver "skudt" frem

Få altid frostklodser slået i stykker og lagt nederst i læsset - klodserNE kan nemt ødelægge bagsmækken